



MĚSTO HRANICE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU

VÁŠ DOPIS Č.J. 0086-2018-233

ZE DNE: 2019-01-03

NAŠE ZN.: OSM/19

VYŘIZUJE Pavel Slovák

TEL.: 581 828 238

FAX: 581 828 650

E-MAIL: pavel.slovak@mesto-hranice.cz

DATUM: 2019-02-27



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1058/8

779 00 Olomouc

Vyjádření ke studii proveditelnosti trati Horní Lideč st. Hr. – Hranice na Moravě – HRANICE

Vážení,

na základě vaší žádosti o výše uvedenou věc zasíláme vámi požadované podklady a informace.

S pozdravem

Pavel Slovák
referent odboru správy majetku

MĚSTO HRANICE
odbor správy majetku

-5-

Přílohy:

- jízdní řády MHD Hranice,
- vyjádření Odboru rozvoje města.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

926001 Hranice,Kaufland-aut.stanoviště-CVH záv.-Struhlovsko-Masarykovo nám.-sportovní areál

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přepřevu zajišťuje : ČSAD Frydek-Místek a.s., Političkých obětí 2238, 73801 Frydek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

| 16 | 3 | 61 | 5 | 67 | 1 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 7 | 19 | 35 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 |
|-------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 od | Hranice,Kaufland | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Hranice,Tr.1.máje | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Hranice,Slavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | Hranice,Kunz | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Hranice,aut.st.1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | Hranice,Nová ul. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Hranice,sídl.CVH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | Hranice,CVH záv. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | Hranice,sídl.CVH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | Hranice,Albert hypermarket | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Hranice,nem. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | Hranice,gymnázium | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Hranice,Stromořad náb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | Hranice,sídl.kpt.Jaroše | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Hranice,Čs.armády | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | Hranice,Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 př | Hranice,sport.areál | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

opačný směr

| 16 | 2 | 4 | 6 | 50 | 8 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 52 | 54 |
|------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 od | Hranice,sport.areál | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Hranice,Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Hranice,Čs.armády | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | Hranice,Struhlovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Hranice,sídl.kpt.Jaroše | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | Hranice,Stromořad náb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | Hranice,gymnázium | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | Hranice,Albert hypermarket | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Hranice,sídl.CVH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | Hranice,CVH záv. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Hranice,sídl.CVH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | Hranice,Nová ul. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | Hranice,aut.st.1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | Hranice,Kunz | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Hranice,Slavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | Hranice,Tr.1.máje | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Hranice,Kaufland | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

nejede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19

jede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19
na spoj 35 navazuje v zastávce Hranice,Albert hypermarket spoj 19 linky 926004 do Hranice, aut.st.

pokračování
přístup na vlak
& spoj s bezbariérovým přístupem do vozidla

✖
< jede v pracovních dnech
spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. v rámci IDSOK.

926002 Hranice, Lhotka-Hranice, aut.st.-Hranice, pošta-Teplice n.Bečvou

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přeppravu zajišťuje : ČSAD Frýdek-Místek a.s., Politických obětí 2238, 73801 Frýdek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

| | 1 | 51 | 3 | 23 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | TČ | | | 2 | 52 | 4 | 24 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|-----------------------|-----------------------|------|------|-------------------------|------|-------|--------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | X ²³ 7 24 | ... | ... | X ¹⁰ 10 32 | ... | ... | X ¹³ 13 32 | ... | ... | X ¹⁷ 17 32 | 1 | od | Hranice, Lhotka, n.áves | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 27 | ... | ... | 10 35 | ... | ... | 13 35 | ... | ... | 17 35 | 2 | Hranice, Velká škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 29 | ... | ... | 10 37 | ... | ... | 13 37 | ... | ... | 17 37 | 3 | Hranice, Velká, most | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 31 | ... | ... | 10 39 | ... | ... | 13 39 | ... | ... | 17 39 | 4 | Hranice, Oseva | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | Hranice, ZZN | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 32 | ... | ... | 10 40 | ... | ... | 13 40 | ... | ... | 17 40 | 6 | Hranice, Slavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| X ²⁵ 20 | X ²⁶ 20 | ... | ... | 7 34 | ... | ... | 10 42 | ... | ... | 13 42 | ... | ... | 17 42 | 7 | Hranice, aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | X ²⁸ 7 34 | ... | ... | 10 42 | ... | ... | 13 42 | ... | ... | 17 42 | 8 | Hranice, Kunz | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 33 | 6 38 | 6 42 | ... | 7 35 | 8 40 | 9 40 | 10 43 | 11 40 | 12 40 | 13 43 | 15 08 | 16 40 | 17 43 | 9 | Hranice, aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 37 | 6 42 | 6 46 | 7 37 | 8 42 | 9 42 | 10 45 | 11 42 | 12 42 | 13 45 | 15 08 | 16 42 | 17 45 | 10 | Hranice, Slavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 39 | 6 44 | 6 48 | 7 39 | 8 44 | 9 44 | 10 47 | 11 44 | 12 44 | 13 47 | 15 10 | 16 44 | 17 46 | 11 | Hranice, Tr. měje | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 40 | 6 45 | 6 49 | 7 40 | 8 45 | 9 45 | 10 48 | 11 45 | 12 45 | 13 48 | 15 11 | 16 45 | 17 47 | 12 | Hranice, pošta | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 42 | 6 47 | 6 51 | 7 42 | 8 47 | 9 47 | 10 50 | 11 47 | 12 47 | 13 50 | 15 13 | 16 47 | 17 48 | 13 | Hranice, Komenského | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 44 | 6 48 | 6 52 | 7 43 | 8 48 | 9 48 | 10 51 | 11 48 | 12 48 | 13 51 | 15 14 | 16 48 | 17 49 | 14 | Hranice, Teplická | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 44 | 8 49 | 9 49 | 10 52 | 11 49 | 12 49 | 13 52 | 15 15 | 16 49 | 17 50 | 15 | Hranice, Pod farou | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 46 | 6 51 | 6 55 | 7 46 | 8 51 | 9 51 | 10 54 | 11 51 | 12 51 | 13 54 | 15 17 | 16 51 | 17 52 | 16 | Hranice, Motosin | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | Hranice, sport, areál | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 47 | 6 52 | 6 56 | 7 47 | 8 52 | 9 52 | 10 55 | 11 52 | 12 52 | 13 55 | 15 18 | 16 52 | 17 53 | 18 | Hranice, Sady | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 48 | 6 53 | 6 57 | 7 48 | 8 53 | 9 53 | 10 56 | 11 53 | 12 53 | 13 56 | 15 19 | 16 53 | 17 54 | 19 | Hranice, Fukuova prom. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 50 | 6 55 | 6 59 | 7 50 | 8 55 | 9 55 | 10 58 | 11 55 | 12 55 | 13 58 | 15 21 | 16 55 | 17 56 | 20 | Teplice n. Bečvou, sanatorium | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 51 | 6 56 | 7 00 | 7 52 | 8 56 | 9 57 | 10 59 | 11 56 | 12 56 | 13 59 | 15 22 | 16 56 | 17 57 | 21 | Teplice n. Bečvou, Moravan | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 53 | 6 58 | 7 02 | 7 53 | 8 58 | 9 58 | 11 01 | 11 58 | 12 58 | 14 01 | 15 24 | 16 58 | 17 59 | 22 | Teplice n. Bečvou, Zbraslav | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | Hranice, Váňovice, n.áves | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | Hranice, Váňovice, n.áves | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

10 nejede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19
20 jede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19

☛ přestup na vlak
☛ spoj s bezbarterovým přístupem do vozidla
☛ jede v pracovních dnech
☛ jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. v rámci IDSOK.

926004 Hranice,aut.st.-pošta-Masaryk.nám.-domov seniorů-Hranice,aut.st.-Kunz

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přeppravu zajišťuje : ČSAD Frýdek-Místek a.s., Politických obětí 2238, 73801 Frýdek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

| Tč | | | 1 | 3 | 51 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 |
|----|----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | od | Hranice, CVH zřv. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | Hranice, Nová ul. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | Hranice, Kunz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | | Hranice, aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | | Hranice, Slávie. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | Hranice, Tr. I. máje. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | | Hranice, pošta. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | | Hranice, sídl. Kpl. Jarose. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | | Hranice, Struhovské škola. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | | Hranice, Struhovsko. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | | Hranice, Čs. armády. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | | Hranice, Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | | Hranice, Pod farou. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | | Hranice, Partyzánská. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | | Hranice, Teplická. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | | Hranice, Jungmannova. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | | Hranice, domov seniorů. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | | Hranice, Jungmannova. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | | Hranice, Komenského. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | | Hranice, gymnázium. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | | Hranice, nem. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | př | Hranice, nem. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | od | Hranice, Albert hypermarket. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | | Hranice, nem. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | | Hranice, Sklený kopeček. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | | Hranice, Skaln. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | | Hranice, Komenského. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | | Hranice, Jungmannova. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | | Hranice, domov seniorů. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | | Hranice, Jungmannova. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | | Hranice, Zel. slunisko. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | | Hranice, Partyzánská. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | | Hranice, Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | | Hranice, pošta. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | | Hranice, Tr. I. máje. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | | Hranice, Slávie. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | př | Hranice, aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | | Hranice, Kunz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

nejede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19

jezdě od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19
na spoj 17 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 11 linky 926007 do Hranice, aut.st.
na spoj 13 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 13 linky 926007 do Hranice, aut.st.
na spoj 51 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 51 linky 926007 do Hranice, aut.st.

☞ přestup na vlak
☞ spoj s bezbarierovým přístupem do vozidla
☞ jede v pracovních dnech
☞ spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. v rámci IDSOK.

926004 Hranice, aut. st.-pošta-Masaryk.nám.-domov seniorů-Hranice, aut. st.-Kunz

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přepřpravu zajišťuje : ČSAD Frýdek-Místek a.s., Politických obětí 2238, 73801 Frýdek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

[illegible]

| | | | |
|-----------|---|---|------|
| 10 | nedele od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19 | | |
| 20 | jede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19 | | |
| A | na spoj 17 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 11 linky 926007 do Hranice, aut.st. | | |
| A | na spoj 13 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 13 linky 926007 do Hranice, aut.st. | | |
| A | na spoj 51 navazuje v zastávce Hranice, Albert hypermarket spoj 51 linky 926007 do Hranice, aut.st. | | |
| H | přestup na vlak | * | je s |
| B | spoj s bezbarierovým přístupem do vozidla | < | S |

Nalince platí tarif a smluvní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Fryčák-Místek a.s. v rámci IDSOK.

✕
<
jede v pracovních dnech
spoj jede po jiné trase

926005 Hranice,aut.st.-Lhotka,náves

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přepřevu zajišťuje : ČSAD Frýdek-Místek a.s., Politických obětí 2238, 73801 Frýdek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

| | 3 | 5 | 21 | 23 | 7 | 15 | TČ | 2 | 4 | 22 | 24 | 18 | 6 | 12 | 16 |
|-----|------|------|------|-------|-------|-------|----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ... | ✱č | ✱č | ⑥† | ⑥† | ✱č | ✱č | 1 | ✱č | ✱č | ⑥† | ⑥† | ✱č | ✱č | ✱č | ... |
| ... | 5 53 | 7 12 | 7 37 | 12 35 | 14 52 | 18 27 | od | 4 55 | 6 13 | 8 00 | 12 58 | 14 42 | 15 15 | 16 10 | 18 48 |
| ... | ... | 7 14 | 7 39 | 12 37 | 14 54 | 18 29 | Hranice,Slavě | 4 53 | 6 11 | 7 58 | 12 56 | 14 40 | 15 13 | 16 08 | 18 46 |
| ... | ... | 7 16 | 7 41 | 12 39 | 14 56 | 18 31 | Hranice,ZZN | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 5 58 | 7 18 | 7 43 | 12 41 | 14 58 | 18 33 | Hranice,Oseva | 4 52 | 6 10 | 7 57 | 12 55 | 14 39 | 15 12 | 16 07 | 18 45 |
| ... | 5 59 | 7 19 | 7 44 | 12 42 | 14 59 | 18 34 | Hranice,Velká,most | 4 50 | 6 08 | 7 55 | 12 53 | 14 37 | 15 10 | 16 05 | 18 43 |
| ... | 6 02 | 7 22 | 7 47 | 12 45 | 15 02 | 18 37 | Hranice,Velká,skořa | 4 48 | 6 06 | 7 53 | 12 51 | 14 35 | 15 08 | 16 03 | 18 41 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Hranice,Lhotka,náves | 4 45 | 6 03 | 7 50 | 12 48 | ... | 15 05 | 16 00 | 18 38 |

10 nejede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19
33 nejede 25.12.18, 01.01.19

- ⑥ jede v sobotu
- ✱ jede v pracovních dnech
- ✱ spoj s bezbarierovým přístupem do vozidla
- † spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ✱ přestup na vlak
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ✱ spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. v rámci IDSOK.

926006 Hranice,aut.st.- Domov seniorů

Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019



Přepřpravu zajišťuje : ARRIWA MORAVA a.s., Vítkovická 3133/5, Ostrava - Moravská Ostrava, prov. Hranice, Nová 1454/2, tel.597 827 251

| | 301 | 305 | 303 | | Tč | | | | 302 | 304 | 306 | | |
|-----|------|-------|-------|----|----|----|-------------------------|-----|------|-------|-------|-----|-----|
| ... | ✖ | ✖ | ✖ | ✖ | 1 | od | Hranice,aut.st. | ... | ✖ | ✖ | ✖ | ... | ... |
| ... | 5 35 | 13 40 | 21 40 | 31 | 2 | | Hranice,Slavie | ... | 6 21 | 14 21 | 22 21 | ... | ... |
| ... | 5 37 | 13 42 | 21 42 | 31 | 3 | | Hranice,Tř.1.máje | ... | 6 19 | 14 19 | 22 19 | ... | ... |
| ... | 5 38 | 13 43 | 21 43 | 31 | 4 | | Hranice,pošta | ... | 6 17 | 14 17 | 22 17 | ... | ... |
| ... | 5 40 | 13 45 | 21 45 | 31 | 5 | | Hranice,škol.kpt.Jaroše | ... | 6 15 | 14 15 | 22 15 | ... | ... |
| ... | 5 42 | 13 47 | 21 47 | 31 | 6 | | Hranice,Čs.armády | ... | 6 13 | 14 13 | 22 13 | ... | ... |
| ... | 5 44 | 13 49 | 21 49 | 31 | 7 | | Hranice,Pod tarou | ... | 6 11 | 14 11 | 22 11 | ... | ... |
| ... | 5 45 | 13 50 | 21 50 | 31 | 8 | | Hranice,Teplická | ... | 6 09 | 14 09 | 22 09 | ... | ... |
| ... | 5 49 | 13 54 | 21 54 | 31 | 9 | | Hranice,Jungmannova | ... | 6 07 | 14 07 | 22 07 | ... | ... |
| ... | 5 50 | 13 55 | 21 55 | 31 | 10 | př | Hranice,domov seniorů | ... | 6 06 | 14 06 | 22 06 | ... | ... |
| ... | 5 50 | 13 55 | 21 55 | 31 | | od | | ... | 6 05 | 14 05 | 22 05 | ... | ... |

© bypan

✖ jede v pracovních dnech
 ✖ spoj příslušnou zastávkou projíždí
 Na lince platí tarif integrovaného dopravního systému (IDSOK), vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

927007 Hranice, aut.st.-pošta-CVH-aut.st.-Kunz

Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Přepřevu zajišťuje : ARRIVA MORAVA a.s., Vitkovicská 3133/5, Ostrava - Moravská Ostrava, prov. Hranice, Nová 1454/2, tel.597 827 251



| | 1 | 3 | | | | | 2 | 4 | 6 | |
|-----|-------|-------|--|--|--|--|---|-------|-------|--|
| | 321 | 31 | | | | | | 32 | 31 | |
| ... | 17 42 | 21 25 | | | | | | 18 24 | 22 30 | |
| ... | ... | 21 27 | | | | | | ... | 22 28 | |
| ... | ... | 21 28 | | | | | | ... | 22 27 | |
| ... | 17 45 | 21 29 | | | | | | 18 21 | 22 26 | |
| ... | ... | 21 30 | | | | | | ... | 22 25 | |
| ... | 17 48 | 21 31 | | | | | | 18 18 | 22 24 | |
| ... | ... | 21 33 | | | | | | ... | 22 21 | |
| ... | 17 51 | 21 35 | | | | | | 18 15 | 22 19 | |
| ... | ... | 21 36 | | | | | | ... | 22 17 | |
| ... | ... | 21 38 | | | | | | 14 37 | 22 15 | |
| ... | ... | 21 40 | | | | | | 14 35 | ... | |
| | | | | | | | | | | |

X jede v pracovních dnech

31 nejede 31.12.18

32 nejede 24.12.18, 31.12.18

I spoj příslušnou zastávkou projíždí

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSO), informace jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Jednotlivé jízdné
Nástup cestujících pouze předními dveřmi.

926008 Hranice,Kunz-Máchova-Masaryk.nám.-domov seniorů-Hranice,nemocnice-Kunz

Platí od 9.12.2018
14.12.2019

Přepřavu zajišťuje : ČSAD Frýdek-Místek a.s., Politických obětí 2238, 73801 Frýdek-Místek, fax 558 922 302, tel. 558 432 515, 558 922 111

| | 61 | 1 | 5 | 7 | 9 | Tč | 1 od | pr | 2 | 60 | 4 | 8 | 10 | 12 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | Hranice,Kunz | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | Hranice,aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | Hranice,Slavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | Hranice,Máchova | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | Hranice,Hvezdoslavova | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | Hranice,Studentská | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | Hranice,Tř.j.máje | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | Hranice,pošta | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | Hranice,sídl.kp.Jaroše | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | Hranice,Struhovsko | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | Hranice,Struhovsko škola | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | Hranice,Čs.armády | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 | Hranice,Masarykovo nám. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 | Hranice,Pod Jarou | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | Hranice,Partyzánská | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 | Hranice,Těplická | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | Hranice,Žel.st.město | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | Hranice,Jungmannova | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 | Hranice,domov seniorů | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | Hranice,Jungmannova | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 | Hranice,Komenského | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 | Hranice,Skalni | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | Hranice,Sklený kopec | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 | Hranice,gymnázium | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 | Hranice,nem. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | Hranice,Albert hypermarket | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | Hranice,sídl.CVH | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | Hranice,CVH zav. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 | Hranice,Nova ul. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | Hranice,aut.st. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 31 | Hranice,Kunz | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

10 nejede od 22.12.18 do 02.01.19, od 01.07.19 do 31.08.19
33 nejede 25.12.18, 01.01.19
 Δ spoj 4 vyčká v zastávce Hranice,Struhovsko příjezdu spoje 5 linky 926001 nejvýše 2 min.
 na spoj 1 navazuje v zastávce Hranice,domov seniorů spoj 4 linky 926008 do Hranice,Struhovsko

Ⓢ jede v sobotu
 ✕ jede v pracovních dnech
 ✕ spoj s bezbarierovým přístupem do vozidla

✕ přestup na vlak
 ✕ jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ✕ spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. v rámci IDSOK.

Vyjádření odboru rozvoje města k aktualizaci studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě – HRANICE - podklady

Město Hranice prosazuje a podporuje pouze řešení s vymístěním trati mimo zastavěné území Hranic a s opuštěním stávající trati v tomto území, tedy variantu D.2.

Uvedené řešení podporujeme z následujících důvodů:

1. Politika územního rozvoje ČR, ve znění svojí Aktualizace č. 1, ve svých prioritách uvádí, že navrhovaná řešení dopravní a technické infrastruktury mají zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní dopravy, mimo jiné prostřednictvím obchvatů městských oblastí. Město Hranice v duchu tohoto pracuje na koncepčním řešení dopravy ve městě. Aktuálně zpracováváme k tomuto cíli plán městské mobility.
2. Hranice jsou městem s jednou z nejvyšších koncentrací polétavého prachu v ČR. K snížení tohoto ukazatele PM₁₀ je potřeba celá řada opatření. Jedno z nejvýznamnějších je omezení nadměrné zátěže z dopravy. A to jak městské, tranzitní i železniční. S tím souvisí i zaměření se na snižování hlukového smogu.
K tomuto cíli činíme tyto kroky:
 - město dlouhodobě usiluje o zahájení realizace tzv. Palačovské spojky s cílem odklonit průjezdní nákladní silniční dopravu mimo zastavěné části Hranic a lázeňské oblasti Teplic nad Bečvou.
 - připravujeme silniční obchvat v severní části města s cílem přímé dopravní obslužnosti průmyslových zón na rychlostní komunikaci 1/47 a dálnici.Vše směřujeme ke snížení závlečné dopravy a optimalizaci dopravy ve městě.
Není v zájmu města zesilovat ve stejné oblasti provoz železniční dopravy.
3. V zastavěném území města Hranic a v lázeňském území Teplic nad Bečvou jsou překračovány hygienické limity hluku. Protihluková opatření ve stávající trase trati by prostupnost území ještě zhoršila a negativně by zasáhla do urbanistické kompozice města.
4. Již stávající trať limituje rozvoj města a přináší problémy. Přebudování stávající trati na trať takového významu jako je trať sítě TEN-T, součásti globální sítě pro nákladní dopravu a její vedení zastavěným územím města, by znamenalo tyto problémy v území ještě zesílit a omezit rozvojové záměry města.
Město Hranice nemá zájem na zachování stávající trati. Město Hranice zpracovává studii „Optimalizace veřejné dopravy v Hranicích“. Cílem je optimální spojení příjezdového místa, železniční a autobusové stanice Hranice na Moravě, s významnými zaměstnavateli, veřejnou infrastrukturou a oblastmi bydlení. Přínosem této optimalizace bude i zvýšení počtu zákazníků využívajících železniční dopravu.
5. Varianta D2 je moderní řešení přepravy budoucnosti, které zaručí zrychlení dopravy a navýšení přepravy osob. Město Hranice je průmyslové město, dostavba průmyslových zón ve městě předpokládá 600 – 1000 nových pracovních míst, z toho vyplývá potřeba rychlé dopravy pracovní síly z okolí Hranic.
6. Oblast napojení této navrhované trati na železniční stanici Hranice na Moravě je v celé studii nejproblematictější a ve variantách „A“ nevede přesvědčivě k požadovaným parametrům z hlediska rychlostí a zkrácení dopravních časů. Varianta „D“ jako jediná vykazuje opravdový moderní přístup pro budoucnost a rozvoj přepravy po železnici. Varianta „A“ je nostalgická kosmetická úprava.

7. Vymístěním trati ze zastavěné části Hranic a lázeňské oblasti Teplic nad Bečvou získá město možnost významného zkvalitnění bydlení v okolí trati a také zklidnění lázeňského území. Trať znamená také překážku v prostupnosti území.
8. Kritériem a podmínkou pro rozhodování o změnách v území, kromě zajištění vyšší kvality dopravy např. zvýšení přepravní rychlosti dopravy a atraktivity železniční dopravy, je také minimalizace konfliktů s ochranou přírody, kulturními a civilizačními hodnotami v území.
9. Město připravovalo realizaci výstavby nového autobusového nádraží na stávajícím místě. Po informaci, že je realizována studie rekonstrukce trati Hranice – Horní Lideč, jsme změnilí koncepci a nyní připravujeme (spolu se SŽDC) realizaci spojení autobusového nádraží s vlakovým – **Dopravní terminál Hranice**.
10. V rámci studie proveditelnosti žádáme o zapracování trvalé plochy technického zázemí (stavebního dvora) pro potřeby SŽDC (případně železničních dopravců), mimo území železniční stanice Hranice na Moravě. V současné době je tato plocha umístěna u východního zhlaví železniční stanice Hranice na Moravě. Přístupná je pouze z úzké (soukromé) účelové komunikace vedoucí podél západního okraje areálů společností Sigma Pumpy Hranice a AVL Moravia, což přináší všestranné provozní problémy.
11. Obdobně žádáme prověření možnosti vytvoření nového nakládacího místa pro Armádu ČR. Ta v současnosti projíždí k odstavným kolejím skrze odbavovací část železničního nádraží (v budoucnu autobusová část dopravního terminálu), což opět přináší provozní problémy. (Kolize cestujících a osobní a autobusové dopravy s nákladními vozidly Armády ČR.)
12. Ve Vašem dopise ze dne 3. 1. 2019 žádáte o informace k připravovaným změnám územních podmínek ve správním obvodu Valašské Meziříčí – o tomto území Vám podají potřebné informace na MěÚ Valašské Meziříčí.
13. V rámci akce „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě – HRANICE proběhla v letošním roce pracovní schůzka. Chtěli bychom požádat o zaslání zápisu z této schůzky. Současně žádáme, abychom se mohli účastnit následujících pracovních schůzek v rámci této akce.
14. Realizované studie či projektové dokumentace města Hranic významnějšího charakteru:
 - Rekonstrukce hřbitova – DUR, DSP, DPS (zejména parc. č. 1448 a 1449/8 v k. ú. Hranice)
 - Územní studie Pod Hůrkou – směřující k výstavbě desítek rodinných domů východně a jihovýchodně od ž. st. Hranice na Moravě město.
 - Severovýchodní obchvat – Technicko-ekonomická studie (křížuje železnici poblíž východního zhlaví ž. st. Hranice na Moravě)
 - Studie Optimalizace MHD – rozpracováno
 - Protipovodňová opatření na přítocích Bečvy – studie (železničních těles se dotýkají vodní toky Ludina, Račí potok a Bezejmenný potok).

Přílohy:

- č. 1 Realizované nebo připravované stavby v blízkosti železniční trati. Pokud jsou známy, tak i stavby jiných investorů než města (developerské projekty, rozsáhlé zábory). Jedná se zejména o záměry s přímou vazbou na ochranné pásmo dráhy nebo s možným dopadem hlukové zátěže z trati

- č. 2 Realizované nebo připravované záměry související s dopravní obsluhou (parkoviště, zastávky MHD, úprava tras MHD, nové průmyslové nebo obytné plochy atd.)
 - č. 3 Informace k připravovaným změnám územních podmínek ve správním obvodu Hranic
 - č. 4 Situační plán – Severovýchodní obchvat
 - č. 5 Situační plán s problematickým a nekapacitním podjezdem
 - č. 6 Suchý poldr na Račím potoce
 - č. 7 Mapa s nevyhovujícími podjezdy u Kostelíčka a Pod Hůrkou
 - č. 8 Mapa souběhu tratí s ohradní zdí hřbitova
 - č. 9 Situační plán - PPO na bezejmenném potoce – křížení s tratí
 - č. 10 Situační plány - Dopravní terminál
- Územní studie Severovýchodního obchvatu a územní plán Hranic je umístěn na webových stránkách města

Příloha č. 1

Realizované nebo připravované stavby v blízkosti železniční trati. Pokud jsou známy, tak i stavby jiných investorů než města (developerské projekty, rozsáhlé zábory).

Jedná se zejména o záměry s přímou vazbou na ochranné pásmo dráhy nebo s možným dopadem hlukové zátěže z tratí:

- Severovýchodní obchvat – plochy Z1/Z 1, Z1/Z 2, Z1/Z 3 územního plánu (projednávaná změna č. 1 ÚP Hranic), dopravní stavba ve veřejném zájmu k odklonění průjezdní dopravy a napojení průmyslové oblasti Hranic na nadřazenou komunikační síť. Pro stavbu je zpracována Technicko-ekonomická studie (viz příloha č.4).
- Problematický a nekapacitní podjezd ve východní části Hranic – omezení dopravní obslužnosti, kde město Hranice plánuje odklonění dopravy z průmyslové zóny v ulici Tovární a průmyslové zóny Potštátská s napojením na silnice I. tř. I/47 a silnici II/440 – přivaděč na dálnici (viz příloha č.5).
- Dopravní terminál – popis a odůvodnění v příloze č. 2
- Průmyslová zóna – plocha mezi cementárnou (společnost Cement Hranice) a tzv. Cementářským sídlištěm. Zatím bez konkrétního záměru či prostorového řešení. (Vymezena v ÚP Hranic)
- Suchý poldr na Račím potoce – nově vymezen (doporučen) ve „Studii proveditelnosti protipovodňových opatření na vodních tocích Velička, Ludína a přirozené údolní svodnici Bezejmenném potoce“, západně od místa, kde Račí potok podchází železniční trať. Mapa v příloze č. 6.
- Tři nevyhovující podjezdy pod tratí u Kostelíčka a Pod Hůrkou (ulice U Skalky, Jungmannova a Partyzánská): nízká podjezdná výška pod tratí č.280. Prostorově velmi nedostatečné podjezdy neumožňují průjezd hasičské techniky a těžší techniky údržby a stavební techniky. V ÚP Hranic návrh na rekonstrukci a zkapacitnění: veřejně prospěšné stavby V4 (systém místních komunikací pro novou zástavbu v lokalitě Pod Hůrkou a V5 (realizace propojení lokality Pod Hůrkou na ul. Skalní pod železniční tratí č. 280). Obě veřejně prospěšné stavby pro zlepšení parametrů sítě místních komunikací a zlepšení dopravní obsluhy rozvojových ploch (viz příloha č.7).
- Nevyhovující podjezdy omezují dopravní obslužnosti rozsáhlé části města, ve které se nacházejí rozvojové plochy pro bydlení. U investic města, např. rozsáhlá rekonstrukce Domova seniorů, nebylo možné dopravu materiálu na stavbu provádět velkými nákladními automobily nejkratší cestou po místních komunikacích. Materiál musel být dovážěn na menších nákladních vozech ve velkém počtu a docházelo tak k velkému dopravnímu zatížení v dotčené oblasti a ke zhoršení životního prostředí. Hasičské či stěhovací vozy musejí do oblasti přijíždět po polní cestě ze sousední obce Černotín.
- Stabilizovaná plocha rekreace hromadné – rekreační ubytovací zařízení – místní kemp – je omezen v užívání nekapacitním podjezdem pod tratí pro přívěsy a karavany (Partyzánská ulice) a překračováním hygienických hlukových limitů. ÚP Hranic navrhuje

rekonstrukci a zkapacitnění: veřejně prospěšná stavba V4 (systém místních komunikací pro novou zástavbu v lokalitě Pod Hůrkou). Hluková zátěž je řešitelná jen vymístěním trati.

- Rozvojové plochy bytovou a individuální – bydlení v rodinných domech, bydlení v bytových domech Pod Hůrkou, U kostelíčka, Za Čaputovým dvorem (Z4, P121, P81, Z46, Z1, Z2, P75, P123, Z87) – dopravní dostupnost oblasti U Kostelíčka a Pod Hůrkou – viz předchozí bod. Vymezené rozvojové plochy jsou zasaženy překračováním hygienických limitů hluku od železniční dopravy.
- Stabilizované plochy bydlení v bytových domech – oblasti: Cementářské sídliště, sídliště Jižní, stabilizované plochy pro bydlení individuální v rodinných domech – ul. Skalní, oblasti U Kostelíčka, Pod Hůrkou, stabilizovaná plocha rekreace v zahrádkách – kolonie Za Čaputovým dvorem, návrhové plochy rekreace v zahrádkách (Z118 a Z 85) v oblasti překračování hlukových limitů.
- U hřbitova dochází k souběhu trati s ohradní hřbitovní zdí. Je zde problém s odvodněním železničního svršku a tlakem železničního náspu na tuto ohradní zeď. Město zajišťuje Rekonstrukci hřbitova, investici v hodnotě 60 mil. Kč. Hřbitov se nachází v ochranném pásmu trati a dochází ke statickým poruchám stavebních konstrukcí.
- Plánovaná PPO na bezejmenném potoce v místě křížení s tratí (viz situační plán č.9)
- Lázně Teplice nad Bečvou – dlouhodobě je ze strany orgánů ochrany veřejného zdraví (KHS Olomouckého kraje) u ze strany Ministerstva zdravotnictví – Českého inspektorátu lázní a zříděl řešeno překračování hygienických limitů hluku na zastavěné části Hranic a území lázní Teplice přiléhající k trati, což má za následek snižování významu lázní.
- Bezprostředně k drážnímu pozemku přiléhá zvláště chráněné území Hůrka – národní přírodní památka, která je zároveň evropsky významnou lokalitou (NATURA) a zároveň i regionálním biocentrem.
- Budova železniční stanice Teplice nad Bečvou je v současné době ze strany SŽDC nevyužívaná, město jedná o koupi objektu a zřízení informačního centra. Již v současnosti část budovy slouží jako informační centrum k Hranické propasti, které zřídilo město Hranice.

Příloha č. 2

Realizované nebo připravované záměry související s dopravní obsluhou (parkoviště, zastávky MHD, úprava tras MHD, nové průmyslové nebo obytné plochy atd.)

Studie Optimalizace MHD v Hranicích (rozpracovaná)

Cílem optimalizace je zvýšení atraktivity MHD ve městě. Výsledkem bude systém veřejné dopravy, který bude obyvateli města chápán jako uživatelsky přívětivá, cenově dostupná, bezpečná služba, která je minimálně rovnocennou alternativou vůči individuální automobilové dopravě či místní službě taxi. Výsledkem optimalizace MHD bude:

- Zvýšení celkového počtu cestujících v hromadné dopravě nejméně o 100 % za dobu 3 let do zavedení (cíl navýšení počtu cestujících bude stanoven na základě objemu objednávky dopravních výkonů)
- Společnou přípravou jízdních řádů MHD a příměstské autobusové dopravy (PAD) bude dosaženo synergických efektů, čímž bude posílena dopravní nabídka a zároveň dojde k celkové optimalizace nákladů
- Zvýší se podíl cestujících využívající MHD/PAD pro přepravu k a od nového dopravního terminálu u železniční stanice.
- Výstavba společného dopravního terminálu zajistí lepší provázanost MHD a PAD a zároveň zkrátí přestupní časy na vlakové spoje. Nový dopravní terminál cestující budou vnímat jako významné zvýšení komfortu cestování.

Cílem studie je na základě výsledků analytické části stanovení nové koncepce MHD.

V místech, která nejsou v současnosti nedostatečně obsloužena, budou navržena příslušná opatření. Návrh nových JŘ bude v maximální míře respektovat relevantní strategické koncepční dokumenty, zejména:

- Koncepci regionálních linek autobusové dopravy vyplývající s koncepcí KIDOSOK (dle Plánu dopravní obsluhy Olomouckého kraje). Navrhované linkové vedení bude vedeno tak, aby maximálně respektovalo a využilo synergické efekty s příměstskou autobusovou dopravou. Budou zapracovány výsledky nové podoby regionálních autobusových linek Olomouckého kraje.
- Koncepci regionálních vlakových linek dle KIDSOK (Koordinátor integrované dopravy Olomouckého kraje).
- Plán dopravní obsluhy Ministerstva dopravy (linky dálkové železniční dopravy).
- Koncepci vlakové dopravy v žst. Vsetín dle SŽDC Studie proveditelnosti „Hranice na Moravě – Horní Lideč st. hr.“ (tzv. SP Valašsko).

Návrh jízdního řádu bude zpracován ve 3 variantách

A) Varianta s rozsahem dopravních výkonů na úrovni roku 2018.

B) Varianta s návrhem 15 min (nebo kratšího) v úseku vlakové nádraží – pošta / Šromotovo náměstí.

C) Varianta dle návrhu města - Optimalizovat prostorově-provozní řešení tras MHD, včetně zřízení, zrušení, či přestavby stávajících zastávek a uzlů MHD a včetně revize vazeb na příměstskou a dálkovou hromadnou dopravu. Kromě obslužnosti území bude důraz kladen na vazbu dopravní terminál – centrum města.

Dopravní terminál

(poznámka: tento podklad byl mj. předán na SŽDC Olomouc dne 6.8.2018, 28.1.2019)

Správa železniční a dopravní cesty (SŽDC) připravuje rekonstrukci železniční trati Hranice – Horní Lideč. Dále SŽDC připravuje rekonstrukci železniční stanice a kolejí Hranice na Moravě. Rekonstrukce nádražní budovy je vhodným impulsem k realizaci společného dopravního terminálu

Město Hranice připravuje přesun autobusového nádraží k nádraží vlakovému a pro odbavovací zázemí autobusové části nového terminálu se počítá s využitím rekonstruované výpravní budovy železničního nádraží. Město Hranice je jako zastřešující zástupce autobusových dopravců přizváno k přípravě rekonstrukce stávající výpravní budovy s cílem směřovat její úpravu pro všestranné využití jednotlivými segmenty dopravního terminálu.

Dopravní terminál Hranice, je potenciální společný (multimodální) dopravní uzel v místě stávajícího železničního nádraží Hranice na Moravě. Terminál sdruží všechny typy hromadné dopravy na jedno místo a zásadním způsobem zefektivní a zpříjemní cestování po městě i regionu. Terminál se tak stane výchozím a cílovým bodem dopravy autobusové (městské a regionální), železniční (dálkové a regionální), taxislužeb (regionální a městské), pěší (městské), cyklistické (městské) a individuální automobilové (regionální a městské). Za koordinace se SŽDC **Město Hranice nechalo zpracovat studii autobusové části dopravního terminálu** (viz příloha č.9). Studie prověřila prostorové potřeby dopravně efektivního autobusového nádraží na místě dnešních manipulačních a parkovacích ploch v sousedství vlakového nádraží. Záměr předpokládá využití jednak pozemků komunikací ve vlastnictví Olomouckého kraje, jednak pozemků – za souhlasu SŽDC – některých méně využívaných dopravních staveb v majetku SŽDC.

Město Hranice zajistilo:

- vykoupilo dva pozemky včetně staveb od Českých drah v místě před výpravní budovou vlakového nádraží, které slouží k parkování před výpravní budovou vlakového nádraží,
- vykoupilo dva pozemky včetně staveb od České pošty, které navazují na výpravní budovu vlakového nádraží, které v budoucnu mohou sloužit pro rozšíření výpravní budovy vlakového nádraží,
- zajistilo studii „Dopravní terminál“, kterou zpracovala společnost Moravia Consult Olomouc
- uzavřelo se SŽDC Smlouvu o spolupráci, jejímž obsahem je koordinace kroků směřujících k výstavbě společného dopravního terminálu v Hranicích. Obě strany v ní deklarují mimo jiné vůli k součinnosti při umísťování staveb v závislosti na majetkoprávních vztazích a při zajišťování dotačních prostředků pro realizaci staveb,
- iniciovalo jednání se zástupci SŽDC a ČD a.s.

Multifunkční dopravní terminál mimo jiné zajistí:

- Efektivní městskou hromadnou dopravu (MHD), příměstskou autobusovou dopravu (PAD) a železniční dopravu v jednom místě s koordinací návaznosti spojů.
- Kapacitní parkoviště pro celodenní odstavení vozidel cestujícími, kteří pokračují hromadnou dopravou (takzvané Park & Ride).
- Napojení pěších tras a cyklotras na dopravní terminál a vybudování zázemí pro cyklisty.

Účelem projektu je:

- Zkrácení sekundárního času cestování, tzn. přestupů a parkování.
- Navýšení využití veřejné dopravy, cyklo dopravy a pěší dopravy po městě a regionu na úkor osobních automobilů.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zvýšení bezpečnosti a zlepšení životního prostředí.

Rozdělení činností zajišťovaných Městem Hranice a SŽDC:

- Plocha přednádraží (autobusový terminál, příjezdové komunikace a křižovatky): Město Hranice
- Úprava stávajícího mostu nad příjezdovou komunikací k nádraží: SŽDC
- Výpravní budova: SŽDC v součinnosti s městem Hranice
- Parkovací objekt: předběžně SŽDC

Součinnost:

Pro realizaci přesunu stávajícího autobusového nádraží do společného přestupního terminálu je nutná součinnost:

- Města Hranic (iniciátor akce, vlastník dopravní a technické infrastruktury, investor)
- SŽDC (vlastník pozemků, budov a technické infrastruktury, investor)
- České dráhy a.s. (vlastník pozemků, dopravce)
- Olomoucký kraj (vlastník pozemků, koordinátorem regionální dopravy)

Město Hranice je při přípravě autobusové části Dopravního terminálu závislé zejména na součinnosti se SŽDC a vyřešení těchto bodů ze strany SŽDC:

- úpravu stávajícího mostu nad příjezdovou komunikací k nádraží (nezbytné k zajištění podjezdné výšky 4,2 metru pro příjezd autobusů k terminálu a samostatného podjezdu pro osobní automobily směřující na parking K+R u výpravní budovy)
- odstranění zbytné koleje 21 a zkrácení kusé koleje 19 (nezbytné pro vybudování autobusové části terminálu)
- vyřešení parkování u vlakového nádraží Hranice na Moravě, při zvážení variant plošného parkování nebo parkovacího domu (drtivá většina parkujících jsou zákazníci vlakových dopravců s bydlištěm mimo město Hranice)
- rozšíření služeb ve výpravní budově pro cestující užívající autobusovou část terminálu (nezbytné pro smysluplné fungování terminálu)
- umístění zázemí autobusové části terminálu do výpravní budovy vlakového nádraží (není nezbytné, ale je vhodné)
- zajištění plánu ZOV a BOZP pro rekonstrukci vlakového nádraží (nezbytné pro koordinaci výstavby autobusové části terminálu, skrze kterou bude přístup na staveniště vlakového nádraží)

Požadavky na zázemí autobusové dopravy ve výpravní železniční hale ž. st. Hranice na Moravě:

Požadavky na zázemí řidičů ve výpravní budově:

- Počet řidičů 18–20.
- Prostor pro řidiče by měl mít charakter 1+KK, pobytová místnost + kuchyňský kout.
- Předpokládá se podíl mužů 60 %, žen 40 %.
- Sprcha – 2 x; WC – 2 x (muži, ženy).
- Denní místnost bude vybavena - pohovka – 4 x
 - stůl – 2 x
 - židle – 16 x (únosnost 120 kg)
 - věšáky (20 osob)
- Klimatizace (dálková regulace).
- Kamerový systém pro monitoring odstavených autobusů (pro potřebu řidičů), nebude-li přímý výhled na autobusovou část terminálu.

Požadavky v odbavovací hale pro cestující:

- Prostor v odbavovací hale a čekárně pro 70 cestujících procházejících a 30 cestujících čekajících.
- Informace + prodej lístků (cca 20 m²), jedno okénko (využívá zázemí řidičů autobusů nebo SŽDC).

- Prodej lístků Krajské integrované dopravy, jedno okénko (lze sloučit do jedné místnosti s informacemi).
- WC pro cestující, včetně imobilních
- Komerční část – pekárna
 - prodej novin a tabáku
 - občerstvení bufetového typu s místy k sezení, bez obsluhy číšníka (jako například na benzínkách).
- Informační tabule – odjezdy (městské autobusy / příměstské autobusy / vlak)
 - plán autobusového nádraží
 - seznam autobusových linek
 - plán MHD Hranice a krajské integrované dopravy
 - informace o městě
 (vše analogové panely nebo obrazovky, lze sdružovat)
- Odjezdové tabule autobusů umístit také do podchodu.
- Kamerový systém pro městskou policii.
- Informace o napojení MHD Hranice na integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
- WIFI

Odůvodnění parkování u dopravního terminálu v Hranicích

Stávající parkování osobních vozidel:

V současnosti je na pozemcích města a pozemcích Olomouckého kraje vymezeno cca 90 parkovacích míst pro osobní auta. Ta jsou permanentně obsazena, včetně víkendů. Další desítky osobních vozů parkují neoficiálně na pozemcích českých drah. Minimálně 80% parkujících a odstavených osobních vozidel patří cestujícím přijíždějícím do Hranic z širokého okolí (lze odvodit z registračních značek). Využívají město Hranice pouze k tranzitu a město z jejich přítomnosti nemá žádný benefit, a přitom nese náklady v podobě dopravní zátěže, emisí škodlivých látek a hluku.

Preferované řešení parkování u nového dopravního terminálu:

Obslužnosti budoucího dopravního terminálu odpovídá cca 200 parkovacích míst. (Odhad na základě aktuální dopravní situace). Vzhledem k tomu, že při budování terminálu bude zrušena velká většina stávajících parkovacích míst, bude třeba tuto kapacitu vybudovat na nově vyčleněných plochách. A to v takové podobě, aby parkování odpovídalo současným požadavkům na P+R a K+R. Město Hranice navrhuje následující, dopravně nejméně konfliktní řešení:

Parkovací plocha či objekt v areálu vlakového nádraží, západně od stávající výpravní budovy.

Parkovací objekt bude mít podobu parkovacího domu. Bude vybudován v ploše nádraží na místě nevyužívaných hospodářských budov vlakového nádraží. Příjezd k parkovacímu domu bude veden samostatně. Primárním stavebníkem bude SŽDC.

Výhody:

- Důsledné oddělení individuální automobilové dopravy od ostatních druhů dopravy.
- Omezení křížení cyklistické a pěší dopravy s automobilovou.
- Přehledný a bezpečný provoz v prostoru před výpravní budovou, bez křížení různých druhů dopravy. (Budou se zde pohybovat pouze chodci a autobusy.)
- Jednoznačná přednost autobusové, cyklistické a pěší dopravy před automobilovou.
- Velká kapacita P+R a K+R v těsné blízkosti výpravní budovy, s minimální docházkovou vzdáleností.

- Uvolnění plochy stávajícího autobusového nádraží pro nedopravní aktivity – tento typ využití by pozvedl hodnotu celé lokality.

Nevýhody:

- Delší železniční most nad Nádražní ulicí.
- Vysoký finanční náklad na parkovací dům (velké množství zemních prací kvůli odtěžení části stávajícího náspu).
- Komplikovanější stavební práce v prostoru železnice (rozsáhlé zemní práce v blízkosti kolejíště).
- Nutnost budovat nový příjezd pro techniku do západní části kolejíště.
-

Další možnosti řešení parkování:

Parkovací plochy v areálu vlakového nádraží.

Parkování bude řešeno na stávajících volných plochách areálu nádraží (dnes manipulační plocha u skladů východně od výpravní budovy) a na místě nevyužívaných hospodářských budov západně od výpravní budovy. Primárním stavebníkem bude SŽDC.

Výhody:

- Investičně nejlevnější zajištění parkování. Pouze demolice nevyužitých objektů a úprava zpevněných ploch.
- Méně technických komplikací při stavebních pracích v blízkosti železnice.
- Kratší železniční most nad Nádražní ulicí.
- Není třeba budovat speciální příjezd pro techniku do západní části kolejíště.

Nevýhody:

- Parkoviště na manipulační ploše východně od výpravní budovy by výrazně omezilo možnost nakládky a vykládky. Jakákoliv rozsáhlejší nakládka/vykládka by vyžadovala předchozí vyklizení parkoviště.
- K+R, TTP a taxi u výpravní budovy v omezených podmínkách, s obtížnějším příjezdem.
- Nejsložitější dopravní situace před výpravní budovou: kombinace veřejné a individuální automobilové dopravy až po výpravní budovu. (Dnes k výpravní budově zajíždí pouze osobní auta, po dokončení terminálu to budou i autobusy)
- Osobní automobily by projížděly přímo autobusovým nádražím.
- Nárůst množství a kapacity komunikací by komplikoval provoz autobusů.
- Automobily budou křížit před výpravní budovou pěší a cyklistickou dopravu.
- Automobily mohou blokovat či zpomalovat veřejnou hromadnou dopravu (autobusy).
- Provoz autobusového nádraží by mohl být méně přehledný a nebezpečnější než dnes.

Parkovací plocha či objekt v areálu stávajícího autobusového nádraží a jeho okolí.

Parkovací objekt pro P+R bude mít podobu parkoviště na ploše stávajícího autobusového nádraží, nebo parkovacího domu na ploše stávajícího autobusového nádraží, nebo parkovacího domu na ploše SŽDC (v současnosti stále ČD) vedle stávajícího autobusového nádraží. Parkování K+R, TTP a taxi bude u výpravní budovy, přístupné po stejné komunikaci s autobusy. Primárním stavebníkem bude SŽDC nebo město Hranice.

Výhody:

- Levnější parkování. Buďto parkování na stávající ploše autobusového nádraží, nebo nadzemní parkovací dům na pozemcích města a SŽDC (resp. ČD).
- Větší plocha pro řešení parkování, tedy možnost řešit je po etapách, nebo kapacitu v budoucnu rozšiřovat.
- Méně technických komplikací při stavebních pracích v blízkosti železnice.

- Kratší železniční most nad Nádražní ulicí.
- Není třeba budovat speciální příjezd pro techniku do západní části kolejiště.

-

Nevýhody:

- K+R, TTP a taxi u výpravní budovy v omezených podmínkách, s obtížnějším příjezdem.
- Složitá dopravní situace před výpravní budovou: kombinace veřejné a individuální automobilové dopravy až po výpravní budovu. (Dnes k výpravní budově zajíždí pouze osobní auta, po dokončení terminálu to budou i autobusy)
- Automobily zajíždějící ke K+R, TTP a taxi kříží před výpravní budovou pěší a cyklistickou dopravu.
- Automobily budou pravděpodobně vždy nejprve zajíždět ke K+R (k výpravní budově). Lze tedy očekávat množství „jalového“ provozu k výpravní budově.
- Automobily zajíždějící na K+R mohou blokovat či zpomalovat veřejnou hromadnou dopravu (autobusy).
- Méně atraktivní P+R vzdálené od výpravní budovy.

Příloha č. 3

K bodu – Připravované změny územních podmínek ve správním území ORP Hranice

Na trase varianty „A“ se nacházejí obce správního obvodu ORP Hranic: Černotín, Špičky, Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou.

Obce Špičky, Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou mají nové platné územní plány, ze kterých lze usuzovat na rozvojové záměry kolem prověřované trasy „A“. Tyto územní plány jsou dostupné na <https://www.mesto-hranice.cz/uzemni-plany-obci-orp-hranice>

Obec Černotín má územní plán rozpracován a projednáváný návrh je dostupný na téže webové adrese.

Na konkrétní rozvojové záměry je třeba se dotázat na samosprávách jednotlivých obcí.

Obecně uvádíme, že podobné problémy na trati, jako má město Hranice, např. v oblasti překračování hygienických limitů hluku na území, malé kapacity podjezdů apod., mohou mít i uvedené obce. V současné době víme na území obcí Černotín a Ústí (na druhém břehu Bečvy) o rozsáhlém protipovodňovém opatření na řece Bečvou, spočívající ve zkapacitnění (rozšíření koryta) (investorem je Povodí Moravy) a o připravované cyklostezce s napojením na cyklostezky na území Hranic (trasování je zřejmé i v návrhu územního plánu, který se projednává <https://www.mesto-hranice.cz/uzemni-plany-obci-orp-hranice>.)

Upozorňujeme na připravovaná protipovodňová opatření – suchá nádrž Teplice. Doporučujeme obrátit se na Povodí Moravy. Pokud je nám známo, prověřuje se nyní řešení s částečnou nebo i trvalou zátopou nádrže (pod názvem suchá nádrž Skalička). Týká se území obcí Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou.

Na trase „D2“ se nacházejí obce správního obvodu Hranic: Špičky a Černotín.

U nich platí předchozí informace.

